



## 10. juni 1978 - Søsætning med båddåb

"Blue Bird" var apteret, klar til søsætning.

Vi skal have båddåb lørdag d. 10. juni. Vi er sent på den. Indbydelserne er ikke færdige, de skal senest være ude på mandag, for båddåben er på lørdag. Vi når det.

Selve dagen - den 10 juni på Baunevej 212 - er alt rødglø-dende!

Kl. 14.00 ankommer vognmanden. Du er bestilt til kl. 15. Du må vente, vi mangler bundmalingen, den er på vej. (Gæsterne er heller ikke kommet endnu, men det siger vi ikke noget om). Vognmanden får besked på at slappe af. Bådemalingen kommer pr. ilbud (Ester) fra Frederikssund. Hun er der kl. 14.45 og kl. 15.00 præcist høre Flemming smurt bunden, gæsterne er kommet. Båden bliver løftet op af hullet, ud af haven, op over hækken, og op på bådtransporten.

Det er et dejligt syn. Hele vejen er tilskuere. Ernst hvisker noget om en tosset (hysterisk) vognmand, men det er da ikke så galt (vognmanden har jo ventet en time).

Vi er klar til at køre. Vi må ikke lave følge, men det gør vi. Alle gæsterne følger efter i deres biler. Båden skal søsættes i Mosede Havn. Vognmanden beslutter at køre ad Køgevej og den ny Karlslunde Strandvej. Flemming, Susanne,





Steen og jeg kører forrest, så vognmanden, og til sidst følget. Vognmanden be'r os om at køre langsomt. Det gør vi, men han snegler sig af sted. Det samme gør følget. De øvrige trafikanter tager det fin. - Det er meget idyllisk. Vi føler os ovenpå.

Nu er vi der næsten. Vi er ved S-togsbroen ud for Mosede Fort. Klokken er 15.45. Det er bare så flot. Vi er veltilfredse. Der er 50 m til lyskurven, derhenne skal vi til højre, og så er vi der. Flemming kigger bagud, vi er kommet lidt foran...

**Broen** - Skriger Flemming og bakker, som om jorden går under. Båden kan ikke komme under. Den kan da snildt være der dit pjattehoved. Flemming bakker helt en vild, og nu vifter jeg vildt ud af vinduet.

Phy-ha, vognmanden ser vores fagter og bremser op. Flemming springer ud og snakker, peger mv. Vognmanden siger, at han godt kan komme under. Han kører meget forsigtigt. Vi kiggede, jo båden kan lige sniges under ... Halvt inde under broen, stopper vognmanden, båden stødte på. **Nu** blev vognmandens temperament synlig.

Hele følget skal bakke. Nu! Vognmanden laver mærkelige hovedtegn. Er hidsig, sender os væk. Tag ned i havnen, så kommer **jeg** med båden..

Det er ærgerligt, men hvad! Der er ikke sket noget, så vi og bådfølget kører videre. Vi er noget forsinket, da vi når havnevej . Havnevej er et kaos.

Der er DM i speedbåde. Cykler og biler er efterladt, hvor der var plads, uanset om der er parkering forbudt eller ej. Både vejen og tangen ud til havnen er totalt ufremkommelig.



Vi er blege og dybt bekymrede. Allerede på Baunevej, havde vognmanden brokket sig over at skulle til Mosede Havn en lørdag. Efter mødet med broen, der var så lav, så ville dette her være som at komme olie på det nys antændte bål.

Vi får smidt vores bil. Flemming styrter ud og rundt for at finde havnefogden - forgæves. Til sidst finder han stævnelederen, får ham til at kaldte ejerne af bilerne, men selvfølgelig uden resultat. Vi er dybt bekymrede.

Nu der næsten gået en time fra vi var ved broen, der var for lav. Hvor bliver vognmanden af. **Åh...** se, der kommer bådtransporten... lettelsen skylder igennem os..... Det er bare ikke vores. - Nu er jeg helt bleg. Er ha returneret med båden? det kan han da ikke....

Bådtransporten, der er mindre end den vores båd kommer med, kan ikke komme igennem.

Nu går vores gæster i gang - **det er godt med friske gæster** - De tager simpelthen fat i bilerne, en for en, og der er mange, løftede dem cm for cm, til de er helt ud til siden. Nu kan bådtransporten komme frem.

Vores båd..... hvor bliver den af? Jeg går op til Køgevej og spejder. Stadig intet i sigte. Flemming og jeg bliver enige om, at han skal køre hjem til Baunevej og se om båden er læsset af der.

**Så**, der kommer vores vognmand. Selv på afstand kan vi se, at han er sur. Jeg skynder mig ned i havnen for at se, om den anden bådtransport er færdig, - der er ikke plads til to på en gang - det er han heldigvis. Jeg får ham til at køre. Flemming snakker og snakker med vores

*Historier om en  
tosset vognmand  
florerer lystig  
over ølkassen,*



vognmand - han vil sku' ikke ned i det eldorado. Stævnet er lige slut, så det vrimler med folk, biler osv. Så nu kommer den anden transport retur på tangen (der skulle være væk før vores kunne komme derud). Nu går det helt galt tænker jeg. Nu er det slut. - Men det hjalp. Når han ka' ... som han brummede ka' jeg sku' også nok.

Alle ånder lettet op.

Jeg er meget betænkelig og helt befippet, Flemming og jeg bliver enige om, at jeg skal døbe båden, når den er kommet i vandet. Men nu viser vognmanden alligevel sin pæne side. Selvfølgelig er der da tid til at den kan blive døbt på vej i på vej i vandet. Flasken svinges.

Proppen sprang og båden navngivet "**Blue Bird**".

*Med ønsket om, at lykke, held og  
godt sømandskab må følge dig, så  
skænker jeg dig en logbog  
til evigt minde om den fortunlede  
tilværelse, du sikkert får.  
God vind og lykke på søen.*

Herefter bliver Susannes båd - en gul optimist købt brugt og hentet i Ramløse - søsat Mosede Havn og navngivet: Bølle Bob.

Vi kører til Baunevej til kaffe! - Tidsplanen var oprindelig med tid til kaffe. Men den tid har vi brugt flere gange. - Der bliver ingen kaffe, men vi mangler et bord, som nogen skulle



have hentet hos Birger, mens vi andre drak kaffe. Vi sende straks stafetterne af sted, tror de er tilbage på et øjeblik, men nej... efter lang tid kommer de snøvlede med bordet.

Nu er alle sultne, så det går stærkt med at få dækket bord. Tidsplanen er overskredet med flere timer.

*Menu:*

*Laks i hvidvinsgele*

*Vragflæsk*

*Jordbærtærte*

Der er en festlig aften, med flere sange og rigtig højt humør.

Festen slutter kl. 3,30.